



## **ЕВРАЗИЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ СОВЕТ**

---

### **РЕШЕНИЕ**

«   »           20    г.                           №                           г.

#### **О внесении изменений в технический регламент Таможенного союза «О безопасности машин и оборудования» (ТР ТС 010/2011)**

В соответствии со статьей 52 Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года Совет Евразийской экономической комиссии **решил:**

1. Внести в технический регламент Таможенного союза «О безопасности машин и оборудования» (ТР ТС 010/2011), утвержденный Решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 823, изменения согласно приложению.

2. Настоящее решение вступает в силу по истечении 360 календарных дней с даты его официального опубликования.

#### **Члены Совета Евразийской экономической комиссии:**

<b>От Республики Армения</b>	<b>От Республики Беларусь</b>	<b>От Республики Казахстан</b>	<b>От Кыргызской Республики</b>	<b>От Российской Федерации</b>
--------------------------------------	-----------------------------------	--	---	------------------------------------

**М. Григорян   И. Петришенко   Б. Султанов   А. Кожошев   А. Оверчук**

## ПРИЛОЖЕНИЕ

к Решению Совета  
Евразийской экономической комиссии  
от 202 г. №

### **ИЗМЕНЕНИЯ, вносимые в технический регламент Таможенного союза «О безопасности машин и оборудования» (ТР ТС 010/2011)**

1. В предисловии:

а) в пункте 2 слова «на единой таможенной территории Таможенного союза» заменить словами «на единой территории Евразийского экономического союза (далее – Союза)»;

б) пункт 3 изложить в следующей редакции:

«3. Если в отношении машин и (или) оборудования приняты (будут приняты) иные технические регламенты Таможенного союза, устанавливающие требования к машинам и (или) оборудованию, то такие машины и (или) оборудование должны соответствовать также требованиям этих технических регламентов Таможенного союза, действие которых на них распространяется.»

2. По всему тексту технического регламента и приложений к нему слова «на единой таможенной территории Таможенного союза» в соответствующем числе и падеже заменить словами «на единой территории Союза» в соответствующем числе и падеже, аббревиатуру «ЕврАзЭС» заменить словом «Союза», слова «руководство (инструкция) по эксплуатации» в соответствующем падеже заменить словами «эксплуатационные документы» в соответствующем падеже, слова «разработка (проектирование)», «разработчик (проектировщик)», «разрабатываться (проектироваться)» в соответствующем падеже заменить словами «разработка», «разработчик», «разрабатываться»

в соответствующем падеже соответственно.

3. Пункт 3 статьи 1 изложить в следующей редакции:

«3. Настоящий технический регламент распространяется на машины и (или) оборудование, указанные в приложении № 3, для которых выявлены и идентифицированы виды опасности, требования к устранению или уменьшению которых установлены согласно приложениям № 1 и № 2.».

4. Пункт 4 статьи 1 изложить в следующей редакции:

«4. Настоящий технический регламент не распространяется на следующие виды машин и (или) оборудования:

машины и (или) оборудование, применяемые в медицинских целях и используемые в прямом контакте с пациентом (рентгеновское, диагностическое, терапевтическое, ортопедическое, стоматологическое, хирургическое оборудование);

машины и (или) оборудование, специально разработанные для применения в области использования атомной энергии. На машины и (или) оборудование общепромышленного назначения, применяемые в области использования атомной энергии, действие настоящего технического регламента распространяется в части, не противоречащей требованиям по обеспечению ядерной и радиационной безопасности;

колесные транспортные средства, входящие в область применения ТР ТС 018/2011, кроме установленных на них машин и (или) оборудования; колесные транспортные средства, предназначенные исключительно для участия в спортивных соревнованиях;

морские и речные транспортные средства (суда и плавучие средства, в том числе используемые на них машины и (или) оборудование);

летательные и космические аппараты;

железнодорожный подвижной состав, входящий в область применения ТР ТС 001/2011, ТР ТС 002/2011, подвижной состав метрополитена;

оборудование инфраструктуры железнодорожного транспорта, входящее в область применения ТР ТС 002/2011, ТР ТС 003/2011;

аттракционы, входящие в область применения ТР ЕАЭС 038/2016;

вооружение и военная техника;

сельскохозяйственные и лесохозяйственные тракторы и прицепы, входящие в область применения ТР ТС 031/2012, кроме установленных на них машин и (или) оборудования;

буровые платформы, кроме используемых на них машин и (или) оборудования;

средства обеспечения пожарной безопасности и пожаротушения, входящие в область применения ТР ЕАЭС 043/2017;

электрическое оборудование, входящее в область применения ТР ТС 004/2011, при эксплуатации которого могут возникнуть только электрические опасности:

бытовые приборы для домашнего использования;

аудио- и видеооборудование;

офисная техника;

торговые автоматы;

машины, которые разработаны и изготовлены специально для исследовательских целей и предназначены преимущественно для использования в лабораториях;

машины для передвижения декораций во время театрализованных представлений;

оборудование, входящее в область применения ТР ТС 032/2013, на которое не распространяется определение «машина», приведенное в пункте 1 статьи 2 настоящего технического регламента, и арматура, входящая в область применения ТР ТС 032/2013.».

5. В пункте 5 статьи 1 слова «применяемые на опасных производственных объектах» заменить словами «предназначенные для применения на опасных производственных объектах».

6. В пункте 7 статьи 1 слова «указанные в пункте 1 статьи 6» заменить словами «указанные в первом абзаце статьи 6».

7. В статье 2:

а) после абзаца второго дополнить абзацами следующего содержания:

«внедорожное большегрузное транспортное средство – механическое транспортное средство, по конструкции и назначению специально предназначенное для перевозки крупногабаритных и (или) тяжеловесных грузов преимущественно вне автомобильных дорог общего пользования, у которого один из параметров превышает допустимые нормы, установленные законодательством для проезда по автомобильным дорогам общего пользования, а масса, приходящаяся хотя бы на одну ось, превышает 10 т;

горно-шахтное оборудование – совокупность машин, устройств, приборов определенного целевого назначения, необходимых для функционирования горного производства или технологического процесса, а также обеспечения безопасности;

горные машины – машины, предназначенные для механизации процессов разрушения, погрузки и транспортирования горной породы, процессов возведения крепи, поддержания кровли и управления горным

давлением и других технологических операций;

грузоподъемные машины – машины, предназначенные для выполнения грузоподъемных операций;

грузоподъемная операция – применение машины, включающее подъем, транспортирование и опускание груза с использованием приспособлений для грузоподъемных операций;»;

б) после абзаца шестого дополнить абзацами следующего содержания:

«малогабаритный трактор – сельскохозяйственный или лесохозяйственный трактор, предназначенный для выполнения работ на мелкоконтурных участках, делянках, террасах, садах, фермах, в парковом и коммунальном хозяйствах, номинальной мощностью двигателя до 19 кВт;

машины и оборудование термические – промышленные установки, предназначенные для обработки твердых материалов и изделий путем их нагрева;»;

в) после абзаца тринадцатого дополнить абзацем следующего содержания:

«обоганительное оборудование – совокупность машин и аппаратов, предназначенных для основных процессов обогащения твердых полезных ископаемых, а также для подготовительных и вспомогательных процессов, за исключением дробилок и мельниц;»;

г) абзац четырнадцатый изложить в следующей редакции:

«обоснование безопасности – документ или комплект документов, содержащий анализ риска и (или) сведения из конструкторской, эксплуатационной, технологической документации, результатов испытаний о минимально необходимых мерах по обеспечению

безопасности машины и (или) оборудования на всех стадиях ее жизненного цикла;»;

д) после абзаца восемнадцатого дополнить абзацами следующего содержания:

«приспособления для грузоподъемных операций – грузозахватные органы машин, грузозахватные приспособления;

прицеп специального назначения – прицеп, не входящий в область применения ТР ТС 018/2011 и ТР ТС 031/2012, для которого выполнено одно или несколько из условий:

– прицеп не предназначен для участия в дорожном движении без дополнительных мер обеспечения безопасности дорожного движения, предусмотренных изготовителем;

– прицеп состоит из шасси прицепа и несъемного специального оборудования, обеспечивающего перевозку только определенных видов грузов (например, открытые платформы для перевозки рулонов и тюков сена и соломы, прицепы для перевозки животных, птицы, силосной и сенажной массы);

– на прицепе установлено погрузочно-разгрузочное и (или) специальное оборудование, предназначенное для выполнения определенных технологических процессов и операций (например, автономные рубильные машины); при этом одновременно или дополнительно могут выполняться работы по перевозке грузов (например, прицепы для внесения удобрений, лесовозные прицепы);

– прицепы-мастерские, прицепы-дома и аналогичные по назначению прицепы;

– габаритные размеры прицепа превышают размеры, установленные в ТР ТС 031/2012 или ТР ТС 018/2011.

К прицепам специального назначения также относятся прицепы, для которых выполнено одно или несколько вышеуказанных условий, и часть вертикальной нагрузки передается буксирующему транспортному средству (полуприцепы специального назначения);»;

е) в абзаце девятнадцатом слова «разработчик (проектировщик)» заменить словом «разработчик»;

ж) в абзаце двадцатом слова «разработчик (проектировщик) системы» заменить словами «разработчик системы»;

з) после абзаца двадцатого дополнить абзацем следующего содержания:

«ресурс – суммарная наработка машины и (или) оборудования от начала эксплуатации или ее возобновления после ремонта до перехода в предельное состояние;»;

и) после абзаца двадцать второго дополнить абзацами следующего содержания:

«сменное рабочее оборудование – оборудование, устанавливаемое на машину для выполнения дополнительных функций, расширяющих область применения данной машины;

срок службы – календарная продолжительность эксплуатации от начала эксплуатации машины и (или) оборудования или ее возобновления после ремонта до перехода в предельное состояние;»;

к) после абзаца двадцать пятого дополнить абзацем следующего содержания:

«универсальное энергетическое средство – самоходная машина (шасси), оборудованная системами агрегатирования и средствами отбора мощности (механическими, гидравлическими, электрическими и др.)



для обеспечения широкого спектра работ с использованием навесных, полунавесных, монтируемых, прицепных и полуприцепных машин и оборудования, при этом большая часть мощности двигателя должна быть реализована на привод рабочих органов, а не на тяговое усилие, и не предназначенное для буксирования, толкания и транспортирования.».

8. В статье 4:

а) во втором предложении пункта 2 слова «в пункте 1» заменить словами «в первом абзаце»;

б) в пункте 3 шестой абзац изложить в следующей редакции:

«установлением разработчиком срока службы и (или) ресурса (для машин и (или) оборудования, предназначенных для применения на опасных производственных объектах, – назначенного срока службы, назначенного ресурса), периодичности технического обслуживания и (или) ремонта;»;

в) во втором абзаце пункта 7 исключить слова «и организации, эксплуатирующей машины и (или) оборудование»;

г) пункт 8 изложить в следующей редакции:

«8. При разработке машины и (или) оборудования должны разрабатываться эксплуатационные документы. Виды эксплуатационных документов определяет разработчик с учетом требований стандартов, указанных в первом абзаце статьи 6 настоящего технического регламента.

Эксплуатационные документы должны содержать:

сведения о конструкции, принципе действия, характеристиках (свойствах) машин и (или) оборудования;

указания по монтажу или сборке, наладке или регулировке машины и (или) оборудования (если применимо);

указания по техническому обслуживанию и текущему ремонту машины и (или) оборудования;

указания по использованию машины и (или) оборудования по назначению и меры по обеспечению безопасности, которые необходимо соблюдать при вводе в эксплуатацию и эксплуатации машины и (или) оборудования;

срок службы и (или) ресурс машины и (или) оборудования (для машин и (или) оборудования, предназначенных для применения на опасных производственных объектах, – назначенный срок службы, назначенный ресурс);

перечень критических отказов (для машин и оборудования бытового применения – если применимо);

возможные ошибочные действия персонала, которые могут привести к инциденту или аварии (если применимо);

действия персонала в случае инцидента, критического отказа или аварии;

критерии предельных состояний (если применимо);

указания по выводу из эксплуатации и утилизации (для машин и оборудования бытового применения – если применимо);

сведения о квалификации обслуживающего персонала.».

9. В статье 5:

а) пункт 1 изложить в следующей редакции:

«1. При изготовлении машины и (или) оборудования должно быть обеспечено их соответствие требованиям проектной (конструкторской) документации, влияющим на безопасность.»;

б) пункты 2, 3 исключить;

в) пункт 4 изложить в следующей редакции:

«4. Изготовитель перед выпуском в обращение проводит оценку риска для изготовленных машин и (или) оборудования.

Допускается не проводить оценку риска машин и (или) оборудования:

- встраиваемых или применяемых совместно с другими машинами и (или) оборудованием, для которых невозможно оценить тяжесть последствий опасного события на стадии разработки;

- при разработке которых применялись стандарты, устанавливающие конкретные требования безопасности к машинам и (или) оборудованию, указанные в первом абзаце статьи 6 настоящего технического регламента.»;

г) пункт 8 изложить в следующей редакции:

«8. Машина и (или) оборудование должны иметь хорошо различимую четкую и нестираемую идентификационную надпись, содержащую:

параметры и характеристики для безопасного подключения, монтажа или эксплуатации (если применимо);

уникальный идентификационный номер (код) машины и (или) оборудования (для оборудования – при наличии);

- наименование изготовителя и его товарный знак (при наличии);

- наименование и (или) обозначение машины и (или) оборудования, включая тип, модель, коммерческое наименование (при наличии), модификацию (при наличии);

- месяц и год изготовления.»;

д) второе предложение пункта 10 дополнить словами «, а также сведения о декларации о соответствии или о сертификате соответствия (для серийно выпускаемой продукции)»;

е) пункт 11 изложить в следующей редакции:

«11. Эксплуатационные документы выполняются на русском языке и при наличии требований в законодательстве государств – членов Союза на государственном (государственных) языке (языках) государства – члена Союза, на территории которого реализуется продукция.

Эксплуатационные документы, поставляемые с машиной и (или) оборудованием, могут быть выполнены как на бумажных, так и на электронных носителях по выбору изготовителя с учетом условий эксплуатации машины и (или) оборудования и возможности потребителя обратиться к эксплуатационным документам на электронных носителях. Эксплуатационные документы, поставляемые с машиной и (или) оборудованием бытового назначения, а также сельскохозяйственными и другими самоходными и мобильными машинами, должны выполняться только на бумажных носителях.»;

ж) пункт 12 исключить;

з) пункт 15 изложить в следующей редакции:

«15. Необходимые изменения конструкции машины и (или) оборудования, возникающие при их эксплуатации, должны осуществляться с учетом требований безопасности, предусмотренных эксплуатационными документами.»;

и) пункты 16 – 18 исключить;

к) в пункте 19 исключить слова «после достижения назначенного ресурса или назначенного срока службы».

10. В пункте 1 статьи 11:

а) в абзацах шестом и двенадцатом после слов «выдает заявителю сертификат соответствия» дополнить словами «(в отношении сельскохозяйственных и других самоходных и мобильных машин – с

приложением к сертификату соответствия, в котором приводятся сведения, установленные в приложении 4 к настоящему техническому регламенту)»;

б) в абзаце тринадцатом слова «для партии машин» заменить словами «для партии машин (за исключением сельскохозяйственных и других самоходных и мобильных машин)».

11. В приложении 1 к указанному техническому регламенту:

а) пункт 2 дополнить абзацем следующего содержания:

«Запрещается изготовление машин и (или) оборудования из бывших в эксплуатации элементов конструкций, компонентов, узлов и агрегатов, за исключением изготавливаемых для собственных нужд. Допускается для изготовления машин и (или) оборудования использование бывших в эксплуатации станин крупногабаритного стационарного оборудования, деталей и узлов турбинного оборудования.».

б) в пункте 53 слова «и параметры неопределенности» заменить словами «, а также параметры неопределенности (если применимо)».

в) пункт 55 изложить в следующей редакции:

«55. Для ручных машин и машин с ручным управлением, а также машин, оборудованных рабочим местом для персонала, в эксплуатационных документах должны указываться полное среднеквадратичное значение скорректированного виброускорения, действующего на персонал, и, если применимо, параметры неопределенности оценки этого значения. Для ручных машин и машин с ручным управлением, а также машин, оборудованных рабочим местом для персонала, с низкой виброактивностью допускается, отразив это в эксплуатационных документах, не приводить числовые значения вибрационной характеристики.».

12. В приложении 2 к указанному техническому регламенту:

а) пункт 28 раздела «Сельскохозяйственные и другие самоходные и мобильные машины» изложить в следующей редакции:

«28. Самоходные машины и универсальные энергетические средства должны оборудоваться внешними светосигнальными приборами с учетом условий их эксплуатации.

Присоединяемые машины, закрывающие в транспортном положении светосигнальные приборы мобильного энергетического средства, должны оборудоваться собственными светосигнальными приборами.».

б) дополнить пунктом 30 следующего содержания:

«30. На каждую машину изготовителем должен быть нанесен уникальный идентификационный номер (код) соответствующий дополнительным требованиям к идентификации сельскохозяйственных и других самоходных и мобильных машин, указанным в настоящем приложении.».

в) дополнить разделом «Требования к идентификации сельскохозяйственных и других самоходных и мобильных машин» следующего содержания:

**«Требования к идентификации  
сельскохозяйственных и других самоходных и мобильных машин**

1. Идентификационный номер (код) машины.

1.1. Идентификационный номер (код) должен являться PIN или VIN. В случае неприменения изготовителем PIN или VIN идентификационный номер (код) машины должен соответствовать требованиям, указанным в пункте 2 настоящих требований.

1.2. Идентификационный номер (код) машины должен являться

уникальным в течение, по крайней мере, 30 лет.

2. Содержание идентификационного номера (кода) машины.

2.1. Идентификационный номер (код) содержит не менее 10 знаков, в качестве которых могут быть арабские цифры от 0 до 9 и буквы латинского алфавита, за исключением букв I, O и Q.

2.2. Идентификационный номер (код) должен включать не менее 1 латинской буквы, используемой для кодирования основных признаков машины. Выбор знаков для кодирования и их последовательность определяется изготовителем. При использовании изготовителем букв кириллицы с целью кодирования основных признаков машины применяется транслитерация в буквы латинского алфавита согласно таблице 1.

Таблица 1

№ п/п	Буква кириллицы	Транслитерация
1.	А	A
2.	Б	B
3.	В	V
4.	Г	G
5.	Д	D
6.	Е	E
7.	Ё	Yo
8.	Ж	Zh
9.	З	Z
10.	И	пропустить
11.	Й	J
12.	К	K
13.	Л	L
14.	М	M
15.	Н	N
16.	О	пропустить
17.	П	P
18.	Р	R
19.	С	S

20.	Т	Т
21.	У	U
22.	Ф	F
23.	Х	X
24.	Ц	C, Cz*
25.	Ч	Ch
26.	Ш	Sh
27.	Щ	Shh
28.	Ъ	пропустить
29.	Ы	Y
30.	Ь	пропустить
31.	Э	E
32.	Ю	Yu
33.	Я	Ya

\*Буква «Ц» передается либо латинской буквой «C», либо сочетанием «CZ». Рекомендуется употреблять «C» перед буквами «I», «E», «Y», «J», а в остальных случаях – «CZ».

2.3. Идентификационный номер (код) должен включать символов, обозначающий код года выпуска (модельного года) машины в соответствии со значениями, приведенными в таблице 2;

Таблица 2

Год выпуска	Код года выпуска	Год выпуска	Код года выпуска	Год выпуска	Код года выпуска	Год выпуска	Код года выпуска
2001	1	2011	B	2021	M	2031	1
2002	2	2012	C	2022	N	2032	2
2003	3	2013	D	2023	P	2033	3
2004	4	2014	E	2024	R	2034	4
2005	5	2015	F	2025	S	2035	5
2006	6	2016	G	2026	T	2036	6
2007	7	2017	H	2027	V	2037	7
2008	8	2018	J	2028	W	2038	8
2009	9	2019	K	2029	X	2039	9
2010	A	2020	L	2030	Y	2040	A

2.4. Учет и контроль присвоения идентификационных кодов изготовителей осуществляет компетентный орган, определенный законодательством государства – члена Союза.

Присвоение идентификационных кодов изготовителя



осуществляется компетентным органом страны, на территории которой изготовитель зарегистрирован как лицо, осуществляющее хозяйственную деятельность.

3. Изготовитель, являющийся юридическим лицом, образованным в соответствии с законодательством государства - члена Таможенного союза, использующий для производства машин покупные базовые машины иного изготовителя, формирует и наносит на такие машины новый идентификационный номер (код), отличный от идентификационного номера (кода) покупных машин. Ранее присвоенный идентификационный номер (код) базовой машины должен быть сохранен на машине.

4. Нанесение изготовителем идентификационного номера (кода) на машину.

4.1. Идентификационный номер (код) наносится не менее чем в одном месте на раму или несъемную часть машины, не предполагаемую для замены, на видном месте, доступном для обзора снаружи машины.

4.2. Идентификационный номер (код) должен быть нанесен четко, способом, обеспечивающим его долговечность и исключаяющим легкое изменение его знаков. Идентификационный номер (код) наносится без пробелов между знаками.

4.3. Допускается наносить идентификационный номер (код) в одну или две строки.

В начале и в конце строк должен быть проставлен разделитель, который устанавливается изготовителем (например, знак «\*»).

4.4. Идентификационный номер (код), по возможности, должен наноситься, в легкодоступном для считывания месте.

5. Указание идентификационного номера (кода) в документах на машину.

5.1. Идентификационный номер (код), указываемый в документах на машину, должен быть расположен в одной строке без пробелов и разделителей.».

13. Приложение 3 к указанному техническому регламенту изложить в следующей редакции:

**«Приложение 3  
к техническому регламенту  
Таможенного союза  
«О безопасности машин  
и оборудования»  
(ТР ТС 010/2011)**

**Перечень объектов технического регулирования, подлежащих  
подтверждению соответствия требованиям технического  
регламента Таможенного союза «О безопасности машин  
и оборудования» в форме сертификации**

1. Станки деревообрабатывающие бытовые.
2. Средства транспортные внедорожные (в том числе квадроциклы, снегоболотоходы, снегоходы), кроме большегрузных, и прицепы к ним.
3. Подъемники и опрокидыватели для транспортных средств и прицепов.
4. Машины и оборудование сельскохозяйственные, сменное рабочее оборудование для сельскохозяйственных машин, имеющее в своей конструкции хотя бы один из видов приводов (механический, пневматический, гидравлический, электрический, магнитный, электромагнитный).
5. Универсальные энергетические средства.
6. Прицепы специального назначения (за исключением прицепов к сельскохозяйственным и лесохозяйственным тракторам, а также прицепов к колесным транспортным средствам).
7. Средства малой механизации садово-огородного и лесохозяйственного применения механизированные, в том числе электрические, тракторы малогабаритные номинальной мощностью двигателя до 19 кВт.
8. Машины и оборудование для животноводства, птицеводства

и кормопроизводства.

9. Инструмент механизированный (электрический, гидравлический, пневматический).

10. Пилы бензиномоторные, пилы цепные электрические.

11. Машины горные и оборудование горно-шахтное.

12. Машины и оборудование для вентиляции и пылеподавления:

вентиляторы шахтные;

средства пылеулавливания и пылеподавления;

компрессоры кислородные.

13. Машины и оборудование подъемно-транспортные (в том числе фасадные строительные подъемники, эскалаторы, пассажирские конвейеры, оборудование канатных дорог), краны грузоподъемные, платформы подъемные для маломобильных групп населения.

14. Машины и оборудование обогатительные, грохоты.

15. Внедорожные большегрузные транспортные средства.

16. Дробилки, мельницы для горного производства.

17. Транспорт производственный напольный безрельсовый.

18. Автопогрузчики (автоштабелеры) и электропогрузчики.

19. Машины и оборудование для землеройных, мелиоративных работ, разработки и обслуживания карьеров.

20. Машины и оборудование дорожные и строительные.

21. Машины и оборудование для промышленности строительных материалов.

22. Самоходные машины для лесозаготовки, лесобирж и лесосплава.

23. Машины и оборудование технологические для торфяной промышленности.

24. Машины и оборудование для коммунального хозяйства.

25. Машины снегоуплотнительные;
26. Машины льдозаливочные.
27. Машины и оборудование для наземного обслуживания авиационной техники.
28. Машины для перевозки игроков в гольф;
29. Тракторы промышленные.
30. Средства индивидуальной (персональной) мобильности (электросамокаты, электроскейтборды, гироскутеры, сегвеи, моноколеса).

**Перечень объектов технического регулирования, подлежащих  
подтверждению соответствия требованиям технического  
регламента Таможенного союза «О безопасности машин и  
оборудования» в форме декларирования соответствия**

1. Турбины и установки газотурбинные.
2. Машины тягодутьевые.
3. Электроагрегаты и установки электрогенераторные с двигателями внутреннего сгорания.
4. Приспособления для грузоподъемных операций, поставляемые отдельно от машин.
5. Конвейеры (кроме конвейеров для горнодобывающей промышленности).
6. Тали и лебедки электрические и ручные.
7. Машины и оборудование для химической, нефтегазоперерабатывающей промышленности.
8. Машины и оборудование для переработки и обработки полимерных материалов и резины.
9. Оборудование насосное промышленное (кроме насосного

оборудования для горнодобывающей промышленности).

10. Оборудование криогенное, компрессорное, холодильное, автогенное, очистное для газов и жидкостей (кроме компрессорного оборудования для горнодобывающей промышленности), в том числе:

установки воздухоразделительные и редких газов;

аппаратура для подготовки и очистки газов и жидкостей (кроме воды);

аппаратура тепло- и массообменная криогенных систем и установок;

компрессоры (воздушные и газовые приводные);

установки холодильные промышленные;

генераторы ацетиленовые передвижные;

установки и системы вакуумные.

11. Машины и оборудование для газопламенной обработки металлов и металлизации изделий.

12. Машины и оборудование пылеулавливающие (кроме пылеулавливающего оборудования для горнодобывающей промышленности).

13. Машины и оборудование целлюлозно-бумажные.

14. Машины и оборудование бумагоделательные.

15. Машины и оборудование нефтепромысловые, буровые, геологоразведочные (кроме прицепов специального назначения).

16. Машины и оборудование для нанесения покрытий (кроме относящихся к машинам и оборудованию термическим).

17. Машины и оборудование для подготовки и очистки воды.

18. Машины и оборудование металлообрабатывающие.

19. Машины и оборудование кузнечно-прессовые.

20. Оборудование деревообрабатывающее (кроме станков

деревообрабатывающих бытовых).

21. Машины и оборудование технологические для литейного производства.

22. Машины и оборудование для сварки, пайки и газотермического напыления.

23. Машины и оборудование для обслуживания и ремонта транспортных средств и прицепов (кроме подъемников и опрокидывателей).

24. Велосипеды (в том числе велосипеды с электрическим приводом) с высотой седла от 635 мм (кроме велосипедов для подростков, входящих в область применения ТР ТС 007/2011).

25. Сменное рабочее оборудование машин для землеройных, мелиоративных работ, разработки и обслуживания карьеров, имеющее в своей конструкции хотя бы один из видов приводов (механический, пневматический, гидравлический, электрический, магнитный, электромагнитный).

26. Сменное рабочее оборудование машин дорожных для приготовления строительных смесей, имеющее в своей конструкции хотя бы один из видов приводов (механический, пневматический, гидравлический, электрический, магнитный, электромагнитный).

27. Машины и оборудование строительные (за исключением инструмента механизированного), сменное рабочее оборудование, имеющее в своей конструкции хотя бы один из видов приводов (механический, пневматический, гидравлический, электрический, магнитный, электромагнитный).

28. Машины и оборудование лесопромышленные, лесохозяйственные и для лесосплава (кроме пил бензиномоторных, пил

цепных электрических и самоходных машин), сменное рабочее оборудование, имеющее в своей конструкции хотя бы один из видов приводов (механический, пневматический, гидравлический, электрический, магнитный, электромагнитный).

29. Машины и оборудование прачечные промышленные.

30. Машины и оборудование для химической чистки и крашения одежды и бытовых изделий.

31. Вентиляторы промышленные (кроме вентиляторов для горнодобывающей промышленности).

32. Кондиционеры промышленные (кроме входящих в область применения ТР ТС 016/2011).

33. Воздухонагреватели и воздухоохладители (кроме входящих в область применения ТР ТС 016/2011).

34. Машины и оборудование технологические для легкой промышленности.

35. Машины и оборудование технологические для текстильной промышленности.

36. Машины и оборудование технологические для выработки химических волокон, стекловолокна и асбестовых нитей.

37. Машины и оборудование для пищевой, перерабатывающей промышленности, предприятий торговли и общественного питания.

38. Машины и оборудование полиграфические.

39. Машины и оборудование технологические для стекольной, фарфоровой, фаянсовой и кабельной промышленности.

40. Котлы отопительные водогрейные и паровые, работающие на жидком и (или) твердом топливе.

41. Горелки газовые и комбинированные (кроме входящих в область



применения ТР ТС 016/2011), жидкотопливные.

42. Аппараты водонагревательные и отопительные, работающие на жидком и (или) твердом топливе.

43. Арматура трубопроводная промышленная.

44. Электролизеры.

45. Машины и оборудование для сортировки, расфасовки, упаковки, розлива и этикетирования.

46. Машины и оборудование складские автоматизированные.

47. Машины и оборудование термические.

48. Машины и оборудование прокатные.

49. Установки лазерные промышленные.

50. Машины и оборудование для парфюмерной, косметической и фармацевтической промышленности.

51. Тренажеры стационарные приводные (кроме приводимых в действие исключительно за счет мускульной энергии человека).

52. Рампы погрузочные приводные.

53. Гидростанции (гидравлические установки) для гидропривода машин и оборудования.

54. Машины для обработки пола коммерческого применения.

55. Двери и ворота промышленных, торговых и гаражных помещений приводные, роллеты и навесы внешние приводные.

56. Машины и оборудование для очистки и обработки поверхностей промышленных изделий.

57. Машины и оборудование для производства керамических изделий.

58. Машины и оборудование для строительства и технического обслуживания железнодорожного пути (кроме объектов технического

регулирования ТР ТС 001/2011 и объектов технического регулирования ТР ТС 010/2011, подлежащих подтверждению соответствия требованиям ТР ТС 010/2011 в форме сертификации).

59. Машины и оборудование для обработки камня.

60. Роботы и робототехнические устройства.

61. Машины и оборудование топливозаправочные и топливозаправочных станций.

62. Фрезы:

- фрезы с многогранными твердосплавными пластинами;
- отрезные и прорезные фрезы из быстрорежущей стали;
- фрезы твердосплавные.

63. Резцы:

- резцы токарные с напайными твердосплавными пластинами;
- резцы токарные с многогранными твердосплавными пластинами.

64. Пилы дисковые с твердосплавными пластинами для обработки древесных материалов.

65. Инструмент слесарно-монтажный с изолирующими рукоятками для работы в электроустановках напряжением до 1000 В.

66. Фрезы насадные:

- фрезы дереворежущие насадные с затылованными зубьями;
- фрезы дереворежущие насадные с ножами из стали или твердого сплава;
- фрезы насадные цилиндрические сборные.

67. Инструмент из природных и синтетических алмазов:

- круги алмазные шлифовальные;
- круги алмазные отрезные.

68. Инструмент из синтетических сверхтвердых материалов на основе нитрида бора (инструмент из эльбора):

- круги шлифовальные.

69. Инструмент абразивный, материалы абразивные:

- круги шлифовальные, в том числе для ручных машин;

- круги отрезные;

- круги полировальные;

- круги шлифовальные лепестковые;

- ленты шлифовальные бесконечные;

- диски шлифовальные фибровые.».

14. Дополнить приложением 4 следующего содержания:

«Приложение 4  
к техническому регламенту  
Таможенного союза  
«О безопасности машин  
и оборудования»  
(ТР ТС 010/2011)

**Перечень сведений, которые приводятся в приложении  
к сертификату соответствия требованиям технического регламента  
Таможенного союза «О безопасности машин и оборудования»,  
выдаваемому на сельскохозяйственные и другие самоходные  
и мобильные машины**

1. В приложении к сертификату соответствия требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности машин и оборудования», выдаваемому на сельскохозяйственные и другие самоходные и мобильные машины (далее – приложение к сертификату), указывается общее описание машины в соответствии с таблицей 1.

1.1.С целью указания в приложении к сертификату соответствия требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности машин и оборудования», выдаваемому на сельскохозяйственные и другие самоходные и мобильные машины (далее – приложение к сертификату), сведений о виде машины, предусмотренных таблицей 1, используются следующие наименования:

1.1.1. Машины сельскохозяйственные:

1.1.1.1. Комбинированные машины для уборки урожая;

1.1.1.2. Сменные машины на базе самоходного шасси;

1.1.1.3. Машины для внесения удобрений;

1.1.1.4. Машины для химической защиты растений;

1.1.1.5. Погрузчики сельскохозяйственные и универсальные;

1.1.1.6. Машины для полива и мелиорации;

1.1.2. Машины для животноводства, птицеводства и кормопроизводства:

1.1.2.1. Комбайны кормоуборочные и силосоуборочные;

- 1.1.2.2. Косилки и косилки-плющилки;
- 1.1.2.3. Кормосмесители и кормораздатчики;
- 1.1.2.4. Машины для животноводства прочие;
- 1.1.3. Средства транспортные внедорожные (в том числе квадроциклы, снегоболотоходы, снегоходы), кроме большегрузных, и прицепы к ним:
  - 1.1.3.1. Вездеход;
  - 1.1.3.2. Снегоходы;
  - 1.1.3.3. Снегоболотоходы (квадроциклы);
  - 1.1.3.4. Прицепы к снегоболотоходам, снегоходам, квадроциклам;
- 1.1.4. Машины подъемно-транспортные, краны грузоподъемные:
  - 1.1.4.1. Краны-трубоукладчики;
  - 1.1.4.2. Краны гусеничные;
  - 1.1.4.3. Кран на колесном ходу;
  - 1.1.4.4. Погрузчики фронтальные одноковшовые;
  - 1.1.4.5. Погрузчики с бортовым поворотом;
  - 1.1.4.6. Телескопические погрузчики;
  - 1.1.4.7. Подъемники;
  - 1.1.4.8. Кабелеукладчики;
  - 1.1.4.9. Краны-манипуляторы;
  - 1.1.4.10. Экскаваторы-перегрузатели.
- 1.1.5. Транспорт производственный напольный безрельсовый:
  - 1.1.5.1. Подборщики заказов;
  - 1.1.5.2. Ричстакеры;
  - 1.1.5.3. Штабелеры;
  - 1.1.5.4. Электротележки (электротягачи);
- 1.1.6. Машины и оборудование для землеройных, мелиоративных работ, разработки и обслуживания карьеров:
  - 1.1.6.1. Бульдозеры;
  - 1.1.6.2. Одноковшовые полноповоротные экскаваторы;

- 1.1.6.3. Экскаваторы-погрузчики;
- 1.1.6.4. Экскаваторы-планировщики;
- 1.1.6.5. Экскаваторы многоковшовые;
- 1.1.6.6. Скреперы;
- 1.1.6.7. Автогрейдеры;
- 1.1.6.8. Экскаваторы-бульдозеры;
- 1.1.6.9. Экскаваторы карьерные;
- 1.1.6.10. Землевозы (самосвалы);
- 1.1.7. Машины дорожные и строительные:
  - 1.1.7.1. Асфальтоукладчики;
  - 1.1.7.2. Бетоноукладчики;
  - 1.1.7.3. Катки;
  - 1.1.7.4. Уплотняющие машины;
  - 1.1.7.5. Перегрузжатели асфальта;
  - 1.1.7.6. Ресайклеры;
  - 1.1.7.7. Фрезы дорожные самоходные;
  - 1.1.7.8. Машины для стабилизации и регенерации дорожного полотна;
  - 1.1.7.9. Щебнераспределители;
  - 1.1.7.10. Пескораспределители;
  - 1.1.7.11. Машины для нанесения противогололедных материалов;
  - 1.1.7.12. Распределители вяжущего;
  - 1.1.7.13. Гудронаторы;
  - 1.1.7.14. Кохеры;
  - 1.1.7.15. Заливщики швов;
  - 1.1.7.16. Инфракрасные разогреватели асфальта;
  - 1.1.7.17. Демаркировочные машины;
  - 1.1.7.18. Машины для ямочного ремонта;
  - 1.1.7.19. Машины дорожной разметки;
  - 1.1.7.20. Отсыпщики обочин;

- 1.1.7.21. Бетоносмесительные установки;
- 1.1.7.22. Установки горизонтального направленного бурения;
- 1.1.7.23. Бетононасосы;
- 1.1.7.24. Бурильно-крановые машины;
- 1.1.7.25. Бетоновозы;
- 1.1.7.26. Бетоносмесители;
- 1.1.7.27. Битумовозы;
- 1.1.7.28. Цементовозы;
- 1.1.7.29. Думперы;
- 1.1.8. Машины для коммунального хозяйства:
  - 1.1.8.1. Комбинированные дорожные машины;
  - 1.1.8.2. Подметально-уборочные машин;
  - 1.1.8.3. Мусоровозы;
  - 1.1.8.4. Ассенизационные машины;
  - 1.1.8.5. Илососные машины;
  - 1.1.8.6. Каналопромывочные машины;
  - 1.1.8.7. Снегоочистители роторные;
  - 1.1.8.8. Снегоочистители плужные;
  - 1.1.8.9. Снегопогрузчики лаповые;
- 1.1.9. Дробилки, мельницы для горного производства:
  - 1.1.9.1. Самоходные дробилки;
  - 1.1.9.2. Самоходные грохоты;
- 1.1.10. Самоходные машины для лесозаготовки, лесобирж и лесосплава:
  - 1.1.10.1. Многооперационные машины (харвестеры);
  - 1.1.10.2. Валочно-транспортирующие машины;
  - 1.1.10.3. Валочно-сучкорезно-раскряжевочно-транспортирующие машины;
  - 1.1.10.4. Валочно-пакетирующие машины;
  - 1.1.10.5. Сучкорезно-раскряжевочные машины (процессоры);

- 1.1.10.6. Валочные машины;
- 1.1.10.7. Валочно-пакетирующие машины;
- 1.1.10.8. Сучкорезные машины;
- 1.1.10.9. Раскряжевочные машины;
- 1.1.10.10. Валочно-трелевочные машины;
- 1.1.10.11. Сучкорезно-пакетирующие машины;
- 1.1.10.12. Раскряжевочно-пакетирующие машины;
- 1.1.10.13. Сучкорезно-раскряжевочно-пакетирующие машины;
- 1.1.10.14. Валочно-сучкорезные машины;
- 1.1.10.15. Валочно-рубильные машины;
- 1.1.10.16. Валочно-сучкорезно-пакетирующие машины;
- 1.1.10.17. Валочно-сучкорезно-раскряжевочно-пакетирующие машины;
- 1.1.10.18. Погрузочно-транспортирующие машины (форвардеры);
- 1.1.10.19. Лесопогрузчики;
- 1.1.10.20. Трелевочные машины;
- 1.1.10.21. Машины для измельчения древесины (мульчеры).

1.2. Для машин, в не указанных в пункте 1 настоящего приложения, в сведениях о виде машины в приложении к сертификату указывается наименование объекта технического регулирования согласно перечню объектов технического регулирования, подлежащих подтверждению соответствия требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности машин и оборудования» в форме сертификации.

Таблица 1

## Общее описание машины

Показатели и характеристики	Значение / описание [в случае более чем одной модели (модификации) машины следует добавить в настоящую таблицу дополнительные столбцы,
-----------------------------	--



	указав в заголовке таблицы обозначения моделей (модификаций)]
Вид машины	
Общее описание машины (прицепа) (в том числе указывается дата и номер документа об оценке соответствия установленного на машину (прицеп) оборудования)	
Максимальная скорость, предусмотренная конструкцией, км/ч	
Размеры и масса	
Габаритные размеры в транспортном положении (мин., макс.)	Длина, мм
	Ширина, мм
	Высота, мм
База, мм (мин., макс)	
Колея (для каждой оси), мм (мин., макс.)	
Дорожный просвет, мм (мин., макс.)	
Снаряженная (эксплуатационная) масса машины, кг	
Технически допустимая максимальная масса машины, кг	
Полезная нагрузка, кг	
Максимальная буксируемая масса, кг	
Технически допустимая общая масса машины и прицепа, кг	
Двигатель	
Тип, общее описание	
Количество осей/колес	
Количество и расположение ведущих и управляемых осей, колесная формула	
Шины (размеры)	
Подвеска (тип, общее описание)	
Компоновка	
Схема компоновки	
Описание основного элемента конструкции машины (рама, полурама, корпус и т.п.)	
Тип кабины, кузова, количество дверей	
Устройства защиты оператора (ROPS, FOPS, OPS)	
Количество мест для перевозки пассажиров	
Реверсивное место оператора (наличие, описание)	
Основные органы управления	
Рулевое управление (тип органа управления, расположение)	
Управления тормозными системами (тип органа	

управления, расположение)		
Двигатель		
Общее описание двигателя (двигатель внутреннего сгорания, электродвигатель, и т.п.)		
Марка, модель двигателя		
Вид топлива / номинальное рабочее напряжение, В (для электродвигателя)		
Способ воспламенения топлива (от сжатия или с искровым зажиганием)		
Рабочий объём, см <sup>3</sup>		
Число и расположение цилиндров		
Мощность (номинальная), кВт (л.с.), при об/мин		
Крутящий момент, Н*м, при об/мин		
Наличие и описание дополнительных (приводных) двигателей		
Трансмиссия		
Тип		
Описание		
Марка, модель основных агрегатов трансмиссии		
Тормозные системы		
Рабочая	Тип привода	
	Описание	
Стояночная	Тип привода	
	Описание	
Запасная	Тип привода	
	Описание	
Вспомогательная	Тип привода	
	Описание	

2. В приложении к сертификату указываются сведения о результатах проведенных сертификационных испытаний машины и иных документов, являющихся основанием оформления сертификата, согласно таблице 2.

Таблица 2

Перечень документов, устанавливающих требования безопасности к машины	
Сведения о проведенных испытаниях в аккредитованной испытательной лаборатории	Номер протокола испытаний, дата выдачи, сведения об испытательной лаборатории (наименование, аттестат аккредитации)
Сведения о результатах анализа состояния производства	

3. В приложении к сертификату указывается описание маркировки машины согласно таблице 3.

Таблица 3

Место расположения таблички изготовителя		
Структура и содержание идентификационного номера (кода) машины		
Место расположения идентификационного номера (кода)		
Силовая установка (двигатель)	Место расположения номера двигателя	
	Структура и содержание номера двигателя	
Другие приводные двигатели или комбинации двигателей	Место расположения номера двигателя	
	Структура и содержание номера двигателя	

3. В приложении к сертификату также приводятся их изображения:

- а) чертеж общего вида с указанием габаритных размеров;
  - б) фотография машины 3/4 переднего вида;
  - в) фотография машины 3/4 заднего вида.».
-